

CN-Consult GmbH

DiLoc®|Sync unterstützt energieeffizientes Fahren

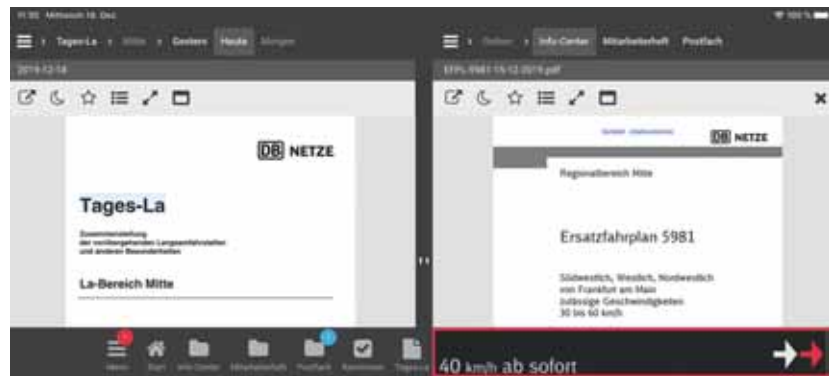
Moderne Dokumentenmanagementsysteme (DMS) erfüllen längst mehr Funktionen als die reine Verteilung von Dokumenten. Durch die stetige Erweiterung der Kernfunktionen sowie die Schaffung von Schnittstellen zu externen Funktionen wie Tages-La oder KSV-Regelwerkmanager entsteht ein umfassendes Gesamtsystem, das Triebfahrzeugführern eine komfortable Arbeitsweise ermöglicht.

Auch wenn Bahnen bereits das umweltbewussteste Transportmittel sind, sind Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) dennoch stetig gefordert, zur nachhaltigen Verbesserung des Klimas beizutragen. Mit der Bereitstellung der „Grünen Funktionen der Zuglaufregelung“ (ZLR GF) der DB Netz AG, die eine energiesparende Fahrweise unterstützen, ist ein wichtiger Schritt getan. Durch die Einbindung der ZLR GF in das am deutschsprachigen Schienenverkehrsmarkt führende Dokumentenmanagementsystem „DiLoc®|Sync“ ist ein weiterer Zusatznutzen für die Triebfahrzeugführer geschaffen.

Auf Basis der aktuellen Betriebslage werden den EVU über eine standardisierte Schnittstelle die Zuglaufregelungs-Nachrichten zur Unterstützung einer energieeffizienten Fahrweise bereitgestellt. DiLoc|Sync bereitet diese Nachrichten auf und verteilt die aktuellen Fahrempfehlungen in Echtzeit vollautomatisch auf die mobilen Endgeräte der Triebfahrzeugführer.

Die an DiLoc|Sync gelieferten Hinweise und Fahrempfehlungen werden zusätzlich zu den vorhandenen Funktionen auf der gewohnten Nutzeroberfläche am unteren Bildschirmrand in einer augenfälligen Zeile abgebildet.

effizientes Fahren“ innerhalb der vertrauten Software DiLoc entfallen Einführungs- und Gewöhnungsphasen ebenso wie Kosten für die Neuanschaffung von Hardware. Und nicht zuletzt kommen die Fahrempfehlungen dem Klima zugute. Durch die optimale Anpassung der Geschwindigkeit können energieintensive Bremsmanöver und anschließendes Wiederauffahren vermieden werden. Energieverbrauch und CO₂-Emission verringern sich. Eine ausgewogene Fahrweise reduziert



DiLoc|Sync mit Fahrempfehlung aus der ZLR GF.

Die Darstellung geöffneter Dokumente bleibt unbeeinträchtigt und die Funktionalität des Dokumentenmanagementsystems unberührt. Durch den Einsatz des Sync-Moduls „Energie-

den Verschleiß und die Instandhaltungskosten. Für Elektro- und Dieselantrieb ist ein Einsatz ohne Fahrzeugnachrüstung möglich.

FOTOS: CN-CONSULT GMBH

ANZEIGE

nencki

Nencki AG
Bahntechnik
Aarwangenstrasse 90
4901 Langenthal
www.nencki-railway.ch

Nencki Bahntechnik

Drehgestellprüfstand - Bürstmaschine - 4-Weg Richtpresse -
Verwindungsprüfstand - Schweisstosspresse - Montagestand

Integrierte Lösungen für die Drehgestellwerkstatt

Federprüfpresse -
Dämpferprüfpresse

Tel: +41 (0)62 919 93 93
Email: railway@nencki.ch