

Be 2/6 13: «Neuer» Triebzug für die Meiringen-Innertkirchen Bahn [aktualisiert]

Dieser Artikel wurde ursprünglich am 14. November 2018 veröffentlicht.

Von: **Redaktion** - 15. November 2018



Der «neue» Be 2/6 13 der Meiringen-Innertkirchen Bahn (MIB). / Quelle: KWO

Die KWO, Kraftwerke Oberhasli AG kauft als Ersatz für die Meiringen-Innertkirchen ein Occasionsfahrzeug der Montreux-Vevey-Riviera – Bahn. Das Fahrzeug wurde Stadler in Erlen erneuert und umgebaut. Am 13. und 14. November wird der «neue» Be 2/6 13 auf der Strasse nach Innertkirchen transportiert. Ab Mitte Dezember 2018 ist Einsatz.

Die Kraftwerke Oberhasli AG, als Betreiberin der Meiringen-Innertkirchen-Bahn, hat vor Vevey-Riviera-Bahn (MVR) ein Gelenktriebzug vom Typ GTW Be 2/6 erworben. Der bei Einsatz stehende Triebzug wurde in den vergangenen Monaten einem umfangreichen Facelift unterzogen und für den bedarfsgerechten Einsatz auf der Strecke Meiringen – Innertkirchen

Auftragnehmer für diese Arbeiten war die Firma Stadler Bussnang AG. Die Abwicklung erfolgte im Rahmen eines Gesamtprojektes für die Modernisierung von insgesamt 12 Triebzügen der Aare Seeland mobil AG (ASm). Gegenüber dem heutigen Rollmaterial verfügt der Triebzug Be 2/6 13 über ein höheres Sitzplatzangebot, Niederflureinstiegen, Klimaanlage, Fahrgastraum und einem modernen Fahrgastinformationssystem.

Der Zentralbahn-Abschnitt Interlaken – Brienz ist wegen Sanierungsarbeiten vom 18. O Dezember 2018 unterbrochen. Aus diesem Grund wird der Transport vom 13. und 14. N (in zwei Etappen) über die Strasse erfolgen. Bevor der neue Triebzug ab Mitte Dezemb täglichen Einsatz ist, werden auf der MIB-Strecke zwischen Innertkirchen und Meiringer Tests ausgeführt und die Mitarbeitenden geschult.

Für zukünftige Instandhaltungsarbeiten am neuen Triebzug wird die Kraftwerke Oberha Team der MIB zukünftig durch die technischen Dienste der Aare Seeland mobil AG unte gehört auch die Vorhaltung von Ersatzteilen. Die beiden Bahnen pflegen bereits heute € Zusammenarbeit im Bereich Kundeninformationssystem.

Technische Angaben:

- Fahrzeuglänge: 30m
- Anzahl Sitzplätze: 75
- Anzahl Stehplätze: 84

Info

- **CN-Consult – DiLocOnBoard an Bord**

Redaktion

<http://www.bahnonline.ch>

Aus der Bahnonline.ch-Redaktion. Zugesandte Artikel und Medienmitteilungen, welche vor geprüft und/oder redigiert wurden.

