



Informationstechnologie für den Schienenverkehr

2-2008

# PROJEKT-NEWS

**DiLoc®**  
Besser informiert 

Systeme für Disposition und Lokalisierung

## Bahnbrechende neue Module

Lesen Sie, welche neuen Module DiLoc speziell für Ihre Unternehmens- und Aufgabenbereiche zur Verfügung stellen kann. Der modulare Aufbau der Software ermöglicht Ihnen die individuelle Zusammenstellung der Module für Ihre Bedürfnisse.

### Sie fahren hauptsächlich im **Personenverkehr...**

... und möchten Ihre Ressourcen effektiver einsetzen, den Fahrplan optimieren und die Maßnahmenplanung verbessern? Nutzen Sie:

- ▲ **Statistische Auswertungen und individuelle Zuglauf-Dokumentation**  
Anlegen von Soll-Bespannungen je Zug (Lok, Wagen sowie Bemerkungen). Diese Vorgaben können im konkreten Fall je Zugfahrt angepasst werden. Dokumentation von Ereignissen für jede Zuglaufmeldung.
- ▲ **Export der Daten (z. B. im Excel-Format)**  
Im Statistik-Modul erzeugte Auswertungen können nach Excel exportiert und dort weiterverarbeitet werden, z.B. als Datenbasis für Protokolle und Berichte zur Information Ihrer Auftraggeber.
- ▲ **Zeit-Wege-Linien-Diagramm**  
Darstellung, welche Züge sich auf welcher Linie verspäten und wo es zu Überschneidungen oder Überholungen kommt.
- ▲ **SMS-Versand**  
Informieren Sie Ihre Stammkunden (z.B. Jahreskartenbesitzer) per SMS z.B. über Verspätungen und Ausfälle.

### Sie betreiben überwiegend **Güterverkehr...**

... und möchten Ihre Ressourcen effektiver einsetzen und die Maßnahmenplanung verbessern? Profitieren Sie von:

- ▲ **Statistische Auswertungen und individuelle Zuglauf-Dokumentation**  
Anlegen von Soll-Bespannungen je Zug (Lok, Wagen sowie Bemerkungen). Diese Vorgaben können im konkreten Fall je Zugfahrt angepasst werden.
- ▲ **SMS-Versand**  
Informieren der Lokführer per SMS z.B. über Veränderungen Ihrer Fahrzeiten.

### Sie fahren auch **außerhalb von DB-Strecken...**

... und es fehlen Ihnen die Zuglaufdaten? Gewinnen Sie mit:

- ▲ **GPS-Ortung – sogar europaweit**  
Das Modul verfügt über eine Ortungseinheit und eine Übermittlung der Ortungsinformationen über das GSM-Handynetz. Dafür müssen die Loks mit GPS-Modulen ausgerüstet sein.

### Sie fahren **auf eigenem Streckennetz...**

... und möchten Ihre Zuglaufdaten effektiver darstellen oder integrieren? Sichern Sie sich:

- ▲ **Übernahme von Daten aus Leitsystem des EVU**  
Vom EVU selbst erzeugte Zuglaufdaten können in DiLoc|Rail eingelesen und dort dargestellt werden.
- ▲ **Anbindung und Integration von Fremdsystemen**  
Datenaustausch mit anderen Systemen, die Sie in Ihrem Haus betreiben.

CN-Consult GmbH, Ober den Wiesen 9, 35756 Mittenaar, [www.cn-consult.eu](http://www.cn-consult.eu)

