

PROJEKT-NEWS

INHALT

- ▲ Neuer Kunde: Jungfraubahnen
- ▲ InnoTrans Neuheiten Vorschau
- ▲ DiLoc|Rail und DiLoc|Sync NEU: Version 2.5

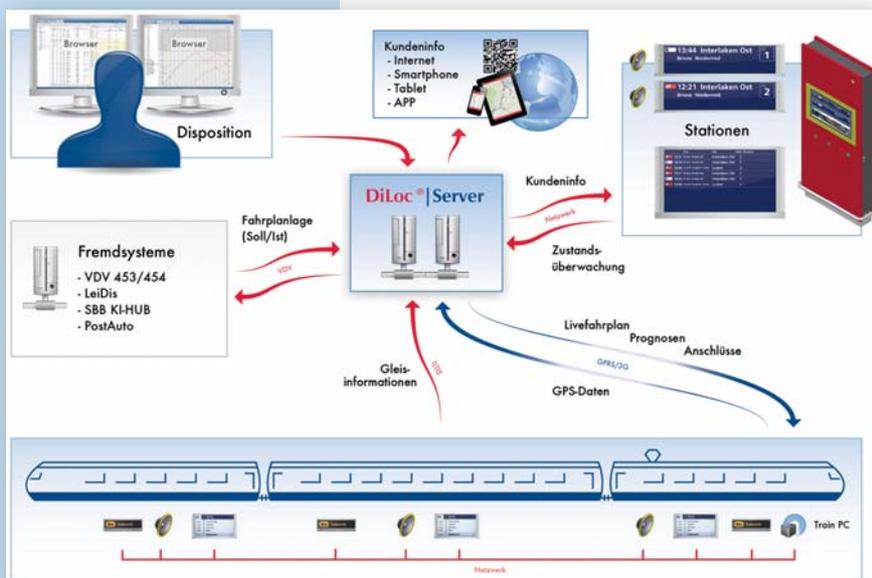
Neuer Kunde: Jungfraubahnen Zum „Top of Europe“ mit DiLoc® |Rail



Auf dem Jungfraujoch befindet sich der höchstgelegene Bahnhof Europas (3.454 m), weshalb er der Besuchermagnet im Berner Oberland ist. Um der steigenden Anzahl an Besuchern noch mehr Reisekomfort zu bieten, haben sich Jungfraubahn, Wengernalpbahn, Schynige Platte-Bahn, Harderbahn und Firstbahn entschieden, zukünftig DiLoc|Rail als Dispositionssystem für den täglichen Betrieb und die Fahrgastinformation einzusetzen.

Die Jungfraubahnen sind damit nach der Zentralbahn und den Appenzeller Bahnen das dritte Unternehmen in der Schweiz, das DiLoc|Rail nutzt.

Das zentrale System DiLoc|Rail berechnet aus den Soll-Daten des Fahrplans und den Ist-Daten, die aus der GPS-Ortung der Fahrzeuge gewonnen werden, Prognosen und Anschlussinformationen. Über das Fahrgastinformations-Modul erfolgt dann die direkte Ansteuerung und technische Überwachung von Zugzielanzeigern, Abfahrtsmonitoren, Stelen und Ansage-Systemen auf den Stationen sowie in den Fahrzeugen. Dies ermöglicht es, die Fahrgäste in Echtzeit mit der Darstellung von Soll- und Ist-Daten über die aktuelle Betriebslage zu informieren.



Für die Disponenten bedeutet der Einsatz der web-basierten Software, dass alle Arbeiten mit einem sehr intuitiv zu bedienenden Tool verrichtet werden können. Auch bei Störungen erfolgt die Fahrgastinformation vollautomatisch, so dass kein zusätzliches Personal benötigt wird.

Die moderne Software DiLoc|Rail und die Hardware der Firma Mitron sind im Zusammenspiel perfekt aufeinander abgestimmt. Das individuell skalierbare System sowie die mögliche stufenweise Migration und Erweiterung vereinfacht die Einführung deutlich.



InnoTrans 2014 Neuheiten Vorschau

DiLoc|Rail: Hauptgleis-Belegungsplan
DiLoc|Sync: Lesebestätigung mit elektronischer Unterschrift

Besuchen Sie uns in Berlin auf unserem Stand im CityCube!



DiLoc|Rail und DiLoc|Sync NEU: Version 2.5

Dank der Ideen und Mitwirkung unserer Kunden beinhaltet die Version 2.5 wichtige Neuerungen. Als Dankeschön für die Unterstützung stehen unseren Kunden auch dieses Mal die neuen Funktionen kostenlos zur Verfügung.

DiLoc|Rail

- Anmeldung: Noch **sicherere Passwörter**-Verarbeitung
- Neuentwicklung der Datendrehscheibe für die Fahrgastinformation mit **höherer Performance**
- VDV-Schnittstelle: Jetzt auch **CUS5-kompatibel** (SBB) und kompatibel zur Datendrehscheibe der schweizerischen PostAuto AG
- Fahrgastinformation: Automatische Ansagen für Bahnhöfe auch mit Text-To-Speech über **Voice over IP** (VoIP) ermöglichen eine erheblich günstigere Ansagetechnik
- Fahrgastinformations-App: Neue Darstellung der **Zugläufe als Perlenkette**
- Fahrplanmanager: Nochmals erheblich **vereinfachte Behandlung von Zugausfällen**
- Daten-Export: Auch als **PDF-Dokumente**
- neue GPS-Schnittstelle: Abfrage von Ortungsdaten jetzt auch von **TomTom-Geräten** möglich

DiLoc|Sync

- **Übertragbare Lizenzen** für die zeitweise Überlassung von Lizenzen an Partnerunternehmen
- komfortabler **Dateien-Upload per Mail**
- **Einheitliche DiLoc-ID**: Einfache Zuweisung von mehreren Geräten an einen Benutzer
- Sync-Bericht auch für **Tablet-Geräte** (Android, Apple)

